

INTERPUCHAR ZAGŁĘBIA 2026

W KLASACH; Ilca 4, Ilca 6, Open Skiff,

OPTIMIST GR. „A“, GR. „B“,

Dąbrowa Górnicza, 09-10.05.2026 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI.

1. PRZEPISY.

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z ‘przepisami’ zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.

1.2 Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 – będzie miał zastosowanie.

1.3 Dodatek T – Arbitraż – będzie miał zastosowanie.

1.4 Regulamin PZŻ „Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych” ma zastosowanie.

1.5 Regulamin PSKOS, PSKO i PSKL dla klasy Optimist i ILCA mają zastosowanie.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW.

Komunikaty dla zawodników będą umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przed biurem Komisji Regatowej.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI.

Wszelkie zmiany w IŻ będą ogłoszone przed godz. 9.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem zmiany planu czasowego regat, która musi być ogłoszona do godz. 21.00 w dniu poprzedzającym dzień obowiązywania.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU.

4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym w porcie.

4.2 Flaga „AP” MKS z towarzyszeniem sygnału akustycznego oznacza: „Wyścig jest odroczone”. Sygnał ostrzeżenia będzie podany nie mniej niż 20 minut po opuszczeniu flagi „AP”.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW.

Start do I wyścigu w dniu 9 maja nastąpi o godz. 12.00. Starty do następnych wyścigów w dniu 10 maja nastąpią o godzinie 11.00. Start do ostatniego wyścigu w dniu 10 maja może się odbyć nie później niż o godz. 13.00. Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KR wraz z flagą mety (niebieska).

6. FLAGI KLAS I KOLEJNOŚĆ STARTU.

- | | | |
|---------------------------------------|---|---------------|
| 1. klasa Ilca 6 | - | flaga „R” MKS |
| 2. klasa Ilca 4 | - | flaga klasy |
| 3. Klasa Open Skiff | - | Flaga „O” MKS |
| 4. klasa „Optimist” gr. „A” i gr. „B” | - | flaga klasy |

***Sygnaly startowe będą podawane w odstępach 5 minutowych.
Należy bacznie obserwować sygnaly podawane na statku KR.***

7. TRASA REGAT.

Trasa dla klas; Ilca 6, Ilca 4; **LS-1-2-3-2-3-2-3-4-LM,**

Trasa dla klas; Open Skiff, Optimist gr. „A” i „B”; **LS-1-4-1-2-3-4-LM.**

Rysunek trasy w załączeniu.

8. LINIA STARTU.

Linia startu będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR na prawym końcu linii startu, a bojką ograniczającą na lewym końcu linii startu.

Linia startu zostanie zamknięta po upływie 3 minut od sygnału startu dla danej klasy.

9. LINIA METY.

Linia mety będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR, a bojką ograniczającą.

Linia mety zostanie zamknięta po 15 minutach od ukończenia wyścigu przez 1 jacht danej klasy.

10. PROTESTY.

Prośby o rozpatrywanie muszą być pisane na formularzach dostępnych w Biurze Regat

dostarczone w ciągu 1 godziny po czasie ukończenia przez ostatni jacht ostatniego wyścigu dnia.

Protesty będą rozpatrywane w przybliżeniu w kolejności ich otrzymania i możliwie najszybciej.

Zawiadomienie o protestach będzie wywieszane przed upływem 15 minut od zakończenia czasu przyjmowania protestów.

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do sprawdzania, czy nie są wzywani jako strony lub w charakterze świadków.

11. PUNKTACJA.

11.1 Do obliczenia wyników stosowany będzie System Małych Punktów.

11.2 Do uznania regat musi się odbyć 1 wyścig.

11.3 Najgorszy rezultat zostanie odrzucony przy rozegraniu 4 wyścigów.

11.4 Planuje się przeprowadzenie 7 wyścigów. Jednego dnia regat może się odbyć nie więcej niż 5 wyścigów.

12. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE.

12.1 W regatach obowiązuje Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 6.05.97 (Dz. Ustaw nr 57 z dn. 7.06.97) w sprawie określenia warunków bezpieczeństwa.

12.2 Wywieszenie na statku KR flagi „L” MKS oznacza, że będzie przeprowadzony kolejny wyścig.

12.3 Wprowadza się obowiązek zgłaszania po przekroczeniu mety o wykonaniu kar jednego i dwóch obrotów.

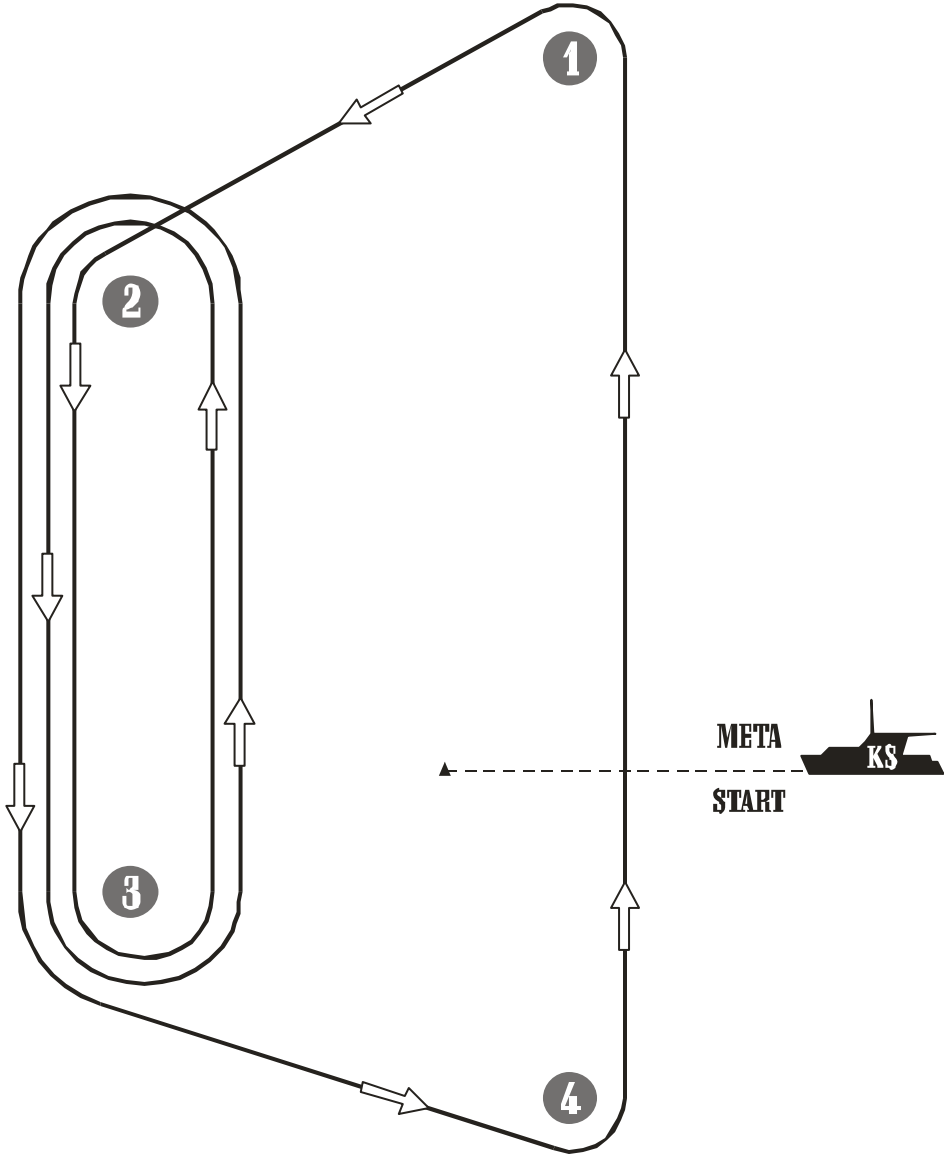
Za przekroczenie przepisu 42.2 PRŻ zawodnicy karani będą na wodzie zgodnie z dodatkiem „P” PRŻ 2025-2029.

Komisja Regatowa życzy wszystkim uczestnikom regat sukcesów.

Sędzia Główny

Marian Krupa

Trasa dla klas; Ilca 4, Ilca 6



TRASA dla klasy; Open Skiff i Optimist gr. „A” i „B”

